TRANSPORTE AEROMÉDICO

SSO/GFHM

ANAC

Dados do Palestrante:

- Bênesson Rodrigues de Souza
  Especialista em Regulação da Aviação Civil - Médico
- Superintendência de Segurança Operacional (SSO)
- Gerência de Fatores Humanos na Aviação e de Medicina de Aviação (GFHM)

OBJETIVOS

- Revisão da:
  - Do transporte aeromédico
  - Os procedimentos de homologação “em aeromédica”
  - Principais dificuldades

ROTEIRO

- Introdução
- Legislação
- Regulação da Atividade
- Homologação da Atividade / Requisitos
- Fiscalização da Atividade pela ANAC
- Procedimentos nas Vistorias
- Principais Dificuldades

INTRODUÇÃO:

- Conceito:
  - Operação realizada através de aeronaves (ambulâncias aéreas) destinada a remover paciente para estrutura que estará capacitada a lhe propiciar cuidados mais extensivos ou serviços adicionais que aprimorarão o seu tratamento.

INTRODUÇÃO:

- Ambulâncias Aéreas:
  - UTIS plenas e polivalentes
  - Atendimento de pacientes criticamente enfermos:
    - Neonatal até adultos
    - Casos clinicos ou cirúrgicos
    - Trauma
    - Ventilação mecânica invasiva
    - Suporte cardiovascular invasivo

INTRODUÇÃO:

- Modalidades:
  - Resgate (transporte primário)
  - Remoção (transporte secundário)

INTRODUÇÃO:

Histórico Mundial (militar):

- Balões iniciam transporte de feridos – 1855 à 1870 (Guerra Franco-Prussiana)
- Primeiras aeronaves de asa fixa (mono-motores rudimentares) para transporte de enfermos – I Guerra Mundial
- Desenvolvimento da atividade (aeronaves maiores e equipe aeromédica) e surgimento das aeronaves de asas rotativas - II Guerra Mundial
- Maior utilização de aeronaves de asas rotativas – 1955 (Guerra da Coréia)
- Desenvolvimento da operação com aeronaves de asas rotativas "ERA DA ASA ROTATIVA E UTI AÉREAS" – 1962 (Guerra do Vietnam)
- Utilização de aeronaves rápidas como jatos "ERA DO APOGEU DA REMOÇÃO AÉREA" – década de 80

INTRODUÇÃO:

Histórico Mundial (civil):

- Surgimento do Royal Flying Doctor Service, na Austrália – 1928
- Primeiro Transporte Aeromédico no continente africano, em Marrocos – 1934
- Primeiro Transporte Aeromédico na América do Norte, Canadá – 1946
- Surgimento da Schaefer Air Service, em Los Angeles, EUA - 1947
- Primeiro Transporte Aeromédico, em Munique, na Alemanha – 1970
- Primeiro hospital com plataforma de pouso de aeronaves de asas rotativas, em Denver, Colorado – 1977

INTRODUÇÃO:

Histórico no Brasil:

- Criação do Serviço de Busca e Salvamento (SAR), do COMAER, “INÍCIO DO TRANSPORTE AEROMÉDICO”, no Pará - 1950
- Grupo de Socorro de Emergência (GSE), no Rio de Janeiro – 1988
- Início do Projeto Resgate, em São Paulo – 1989
- Surgimento dos serviços de transporte aeromédico particulares – década de 90
- Desenvolvimento da atividade – final de 90 até os dias atuais

TRANSPORTE AEROMÉDICO

LEGISLAÇÃO (válida para táxis aéreos):

- GERAL:
  - RBHA 119
  - RBHA 135
  - IAC 119_1001B
  - Regimento Interno ANAC
- ESPECÍFICA:
  - IAC 3134
  - Resolução CFM 1671/2003
  - Resolução CFM 1672/2003
  - Lei 6839, de 30/10/1980
  - Resolução CFM 997/1980
  - Portaria GM Ministério da Saúde 2048, de 05/11/2002

TRANSPORTE AEROMÉDICO

LEGISLAÇÃO (válida para Forças Policiais):

- GERAL:
  - RBHA 91 (Subparte K)

- ESPECÍFICA:
  - IAC 3134
  - Resolução CFM 1671/2003
  - Resolução CFM 1672/2003
  - Portaria GM Ministério da Saúde 2048, de 05/11/2002
  - Outras ???

TRANSPORTE AEROMÉDICO

LEGISLAÇÃO (válida para Forças Armadas):

- GERAL E ESPECÍFICA:
  - Resolução CFM 1671/2003
  - Resolução CFM 1672/2003
  - Portaria GM Ministério da Saúde 2048, de 05/11/2002
  - Outras ???

EMPRESAS AEROMÉDICAS

- Fiscalização pela:
  - ANAC (gerência de operações, aeronavegabilidade e GFHM)
  - ANVISA
  - CFM

AMBULÂNCIAS AÉREAS POLICIAIS

- Fiscalização pela:
  - ANAC (operações e aeronavegabilidade)
  - ANVISA ???
  - CFM ???

AMBULÂNCIAS AÉREAS FORÇAS ARMADAS

- Fiscalização pela:
  - Próprio COMAER ??? EB ??? Marinha do Brasil ???
  - ANVISA ???
  - CFM ???

REQUISITOS PARA EMPRESAS TAXI AÉREO

1) Atender à IAC 119_1001B, especialmente dos itens 8.4.2, 8.4.3 e 8.5.1;

2) Encaminhar a seguinte documentação para ANAC

- (a) Formulário SEGVÔO 101 (Item 16.5) – Solicitação de Reunião Técnica de Homologação;
- (b) Formulário SEGVÔO 119 (Item 16.23) - Solicitação de Alteração de E.O.;
- (c) Comprovante de pagamento dos emolumentos relativos à alteração das E.O.;
- (d) Demonstração* de aprovação brasileira da configuração aeromédica, inclusive dos equipamentos médicos que serão acoplados à aeronave; e
- (e) Formulário SEGVÔO 107 (Item 16.11) – Encaminhamento de Material para Análise - Manual Aeromédico – MAMED (com nome do Chefe-Médico e seu registro no respectivo Conselho; inclusão no programa de treinamento dos procedimentos específicos para os profissionais de saúde) na homologação inicial e em cada solicitação de alteração de E.O.

**** OBS: Apresentação de documentos de aprovação da configuração aeromédica emitidos pela Gerência-Geral de Certificação de Produtos Aeronáuticos (GGCP).***

EMPRESAS AEROMÉDICAS

INCLUSÃO DE AERONAVE

- INCLUSÃO DE AERONAVE DE MODELO JÁ CONSTANTE DAS E.O. – item 8.4.2 da IAC 119_1001B

- INCLUSÃO DE AERONAVE DE MODELO NÃO CONSTANTE DAS E.O. – item 8.4.3 da IAC 119_1001B

HOMOLOGAÇÃO DA ATIVIDADE

- Vistoria Inicial
  - Técnicos da GFHM
  - INSPAC da DSO
  - INSPAC da DAR

FISCALIZAÇÃO DA ATIVIDADE

- Vistorias periódicas
  - Técnicos da GFHM
  - INSPAC da DSO
  - INSPAC da DAR
- Vistorias por demanda (“denúncia”)

PROCEDIMENTOS NAS VISTORIAS

- Amparo Legal: IAC 3134/1999
- Base administrativa / operacional: instalações, documentação
- Equipe de saúde
- Aeronave: equipamentos a bordo, demonstração de procedimentos
- Avaliação de programas de treinamento “em aeromédica”
- Preenchimento do “Check-List Aeromédica”

FECHAMENTO DE VISTORIAS

- Elaboração de Relatório Final
- Emissão dos seguintes documentos:
  - SEG VOO 111
  - SEG VOO 112
  - SEG VOO 109

PRINCIPAIS DIFICULDADES DA ATIVIDADE REGULATÓRIA

- "Má engrenagem" entre a GFHM e DSO/DAR no processo de homologação inicial – FALTA DE PADRONIZAÇÃO DE PROCEDIMENTOS
- Fiscalizações "de rampa" em aeródromos deficientes
- Astúcia das empresas
- Centralização das DSO e DAR

“ PARA QUE OUTROS POSSAM VIVER ! ”

Lema PARA-SAR

Equipe GFHM

aeromedica@anac.gov.br

(21) 3501-5650/5649

ANAC

Agência Nacional de Aviação Civil - Brasil