

**SEMINÁRIO PARAPÚBLICO DE
GESTÃO DE FROTA E SEGURANÇA**



MESA DE DEBATES

GESTÃO DE FROTA

**CEL. GONÇALVES
CEL. RENATO
CEL. BORGES
MAJOR MOYSES**

MARCELO MADRUGA



TEN CEL PM RENATO
CMT DO GRAER/PMBA



- ➡ Início do processo de negociação – 4 anos.
- ➡ Convencimento organizacional.
- ➡ Convencimento sistêmico - Plano de Saúde SBH.
- ➡ Processos no Estado da Bahia: SAEB, SEFAZ e PGE.
- ➡ Assinatura do contrato em 14/11/2016.
- ➡ 3 ocorrências simples após a assinatura.

- ➡ Maior disponibilidade da frota (motor).
- ➡ Eliminação de custos e desembaraços logísticos e da carga de trabalho administrativo a ele associada.
- ➡ Eliminação de custo de estoque e da carga de trabalho administrativo a ele associada.
- ➡ Previsibilidade orçamentária e simplicidade na gestão financeira.

**SEMINÁRIO PARAPÚBLICO DE
GESTÃO DE FROTA E SEGURANÇA**



MESA DE DEBATES

GESTÃO DE FROTA

**CEL. GONÇALVES
CEL. RENATO
CEL. BORGES
MAJOR MOYSES**

MARCELO MADRUGA

06 de Setembro de 2016

PMESP

- 21 AS350B2 (21 Arriel 1D1)
- 01 AS350BA (01 Arriel 1B)
- 01 AS350B (01 Arriel 1B)
- Reserva (01 Arriel 1D1)



SBH® COBERTURA



👉 Remoções programadas

👉 Remoções não programadas

👉 Modificações Mandatórias

👉 Acessórios

👉 Consumíveis

👉 Suporte técnico



CONTRATO GRPAE-005/140/16

HORAS VOADAS			
2016		2017	
Setembro	365,4	Janeiro	658,9
Outubro	443,9	Fevereiro	540,5
Novembro	387,1	Março	407,7
Dezembro	379,1	Abril	416,9
	1575,5		2024,0
	TOTAL	3599,5	

2014

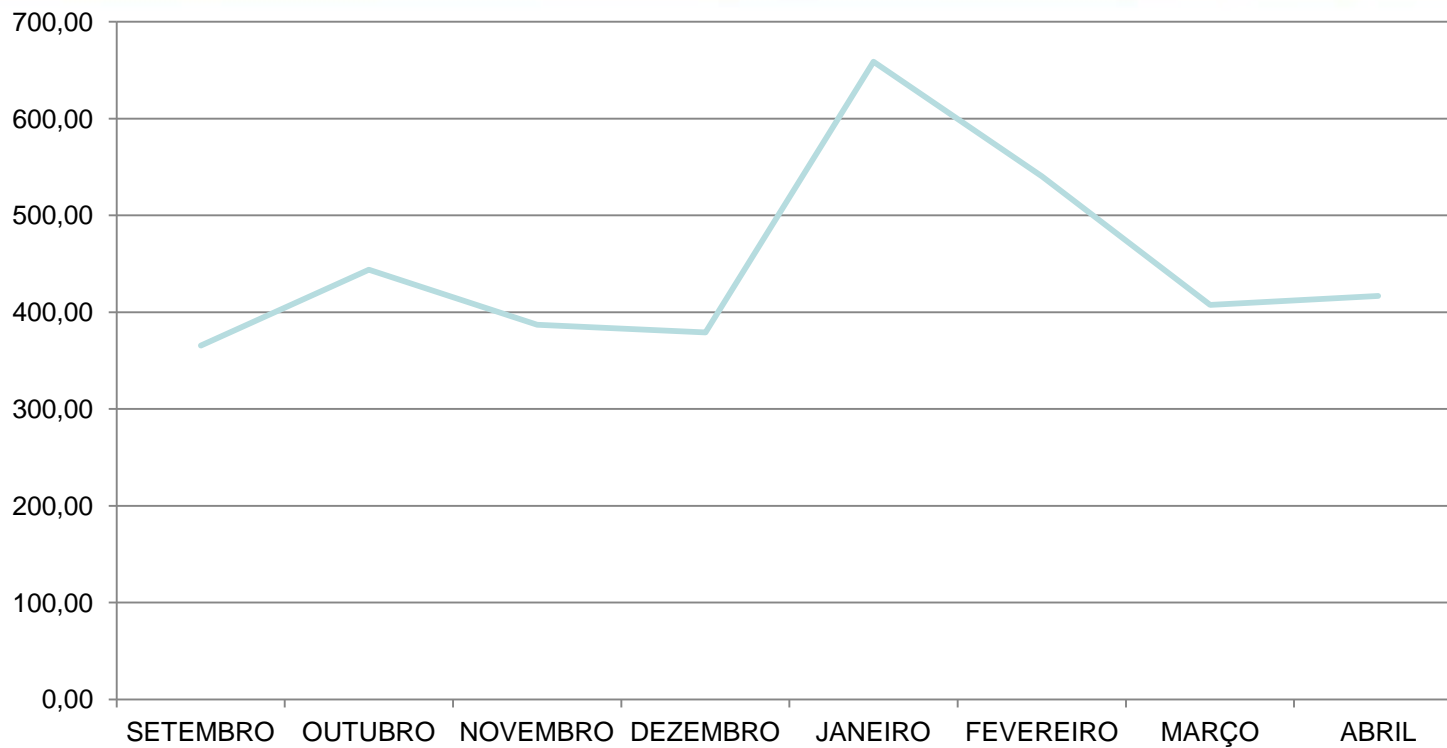
2015

5.807
hs

6.629
hs



CONTRATO GRPAE-005/140/16



CONTRATO GRPAE-005/140/16



SBH® Entrega Comp.



CONTRATO GRPAE-005/140/16

SBH® KANBAN



GRPAe - São Paulo

BRPAe – Bauru



ATENDIMENTOS:

PROGRAMADA

- Válvulas de drenagem: 02
- FCU: 01



PREMATURA

- Motores: 02 (fevereiro)
- FCUs: 03
- Válvulas de drenagem: 02
- Cx Energia: 01
- Transmissor: 01
- Cabo sensor de Temp: 01



PRINCIPAIS BENEFÍCIOS - SBH



Reposição
Imediata
componentes

Previsibilidade
Financeira

Suporte
Técnico

SBH

Reparos: 60 dias
Revisão: 90 dias



SBH® MELHORIAS

- 👉 Entrega de motor com todas as revisões cumpridas;
- 👉 Caderneta de motor (ANAC) fornecida para uso;
- 👉 Visita de acompanhamento;
- 👉 Retirada de resíduos descartáveis;
- 👉 Análise de confiabilidade.



OBRIGADO



Jonne Roriz/AE

**SEMINÁRIO PARAPÚBLICO DE
GESTÃO DE FROTA E SEGURANÇA**



MESA DE DEBATES

GESTÃO DE FROTA

**CEL. GONÇALVES
CEL. RENATO
CEL. BORGES
MAJOR MOYSES**

MARCELO MADRUGA

GESTÃO DE FROTA



NOTAER

OPERAÇÕES AÉREAS



PONTO A PONTO

- **Continuidade do cenário de retração econômica**
- **Aprimoramento no Modelo de Gestão**
- **Otimizar os recursos orçamentários existentes**
- **Qualificar o gasto público**
- **Qualidade do Serviço prestado pela Seção de Manutenção das aeronaves**

CONTEXTUALIZAÇÃO

- Análise contextual da evolução da SMNT
 - Qualidade do Serviço prestado pela Seção de Manutenção das aeronaves



CONTEXTUALIZAÇÃO

- Diagnóstico resolutivo dos gastos no contrato de MNT
 - Custos subestimados x discrepâncias
 - Manutenções programadas x não programadas
 - Aeronave PP EMH = Vencimento do potencial Mod. 1 / 2 / 4 e “3”



- Gestão e Controle dos Planos de Redução de Custos (Ajuste Estrutural)
 - Contrato Suport By The Hour - SBH



RESULTADOS OBTIDOS

- Intervenção emergencial devido FOD motor 2D
- Substituição de dois motores 1D1
- Gestão eficiente do empenho orçamentário – Custo fixo por hora de voo
- Inexistência de gastos com materiais de troca sistemática do motor no contrato MNT de célula

- Inexistência de gastos com substituições não programadas
- Ampliação do suporte técnico
- Ampliação da disponibilidade operacional
- **Aprovação Auditoria ANAC na SMNT NOTAer sem “nenhuma não conformidade”**

*“Comece fazendo o
necessário
Depois, o que é possível
E de repente você estará
fazendo o impossível”.*

Francisco de Assis





OBRIGADO!

NOTAER
OPERAÇÕES AÉREAS

