

# MESA DE DEBATES

## GESTÃO DE FROTA

**CEL. GONÇALVES  
CEL. RENATO  
CEL. BORGES  
MAJOR MOYES**

**MARCELO MADRUGA**





TEN CEL PM RENATO  
CMT DO GRAER/PMBA



**SAFRAN**

- ➡ Início do processo de negociação – 4 anos.
- ➡ Convencimento organizacional.
- ➡ Convencimento sistêmico - Plano de Saúde SBH.
- ➡ Processos no Estado da Bahia: SAEB, SEFAZ e PGE.
- ➡ Assinatura do contrato em 14/11/2016.
- ➡ 3 ocorrências simples após a assinatura.

- ➡ Maior disponibilidade da frota (motor).
- ➡ Eliminação de custos e desembaraços logísticos e da carga de trabalho administrativo a ele associada.
- ➡ Eliminação de custo de estoque e da carga de trabalho administrativo a ele associada.
- ➡ Previsibilidade orçamentária e simplicidade na gestão financeira.

# MESA DE DEBATES

## GESTÃO DE FROTA

CEL. GONÇALVES  
CEL. RENATO  
CEL. BORGES  
MAJOR MOYES

MARCELO MADRUGA



# CONTRATO GRPAE-005/140/16

06 de Setembro de 2016

**PMESP**

- 21 AS350B2 (21 Arriel 1D1)
- 01 AS350BA (01 Arriel 1B)
- 01 AS350B (01 Arriel 1B)
- Reserva (01 Arriel 1D1)



# CONTRATO GRPAE-005/140/16

**SBH® COBERTURA**



- 👉 Remoções programadas
  - 👉 Remoções não programadas
    - 👉 Modificações Mandatórias
    - 👉 Acessórios
  - 👉 Consumíveis
- 👉 Suporte técnico



# CONTRATO GRPAE-005/140/16

HORAS VOADAS			
2016		2017	
Setembro	365,4	Janeiro	658,9
Outubro	443,9	Fevereiro	540,5
Novembro	387,1	Março	407,7
Dezembro	379,1	Abril	416,9
	<b>1575,5</b>		<b>2024,0</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>3599,5</b>	

2014

5.807  
hs

2015

6.629  
hs



# CONTRATO GRPAE-005/140/16



**SAFRAN**

# CONTRATO GRPAE-005/140/16



**SBH®**

**Entrega Comp.**



# CONTRATO GRPAE-005/140/16

**SBH® KANBAN**



GRPAe - São Paulo

BRPAe – Bauru



## ATENDIMENTOS:

PROGRAMADA

- Válvulas de drenagem: 02
- FCU: 01

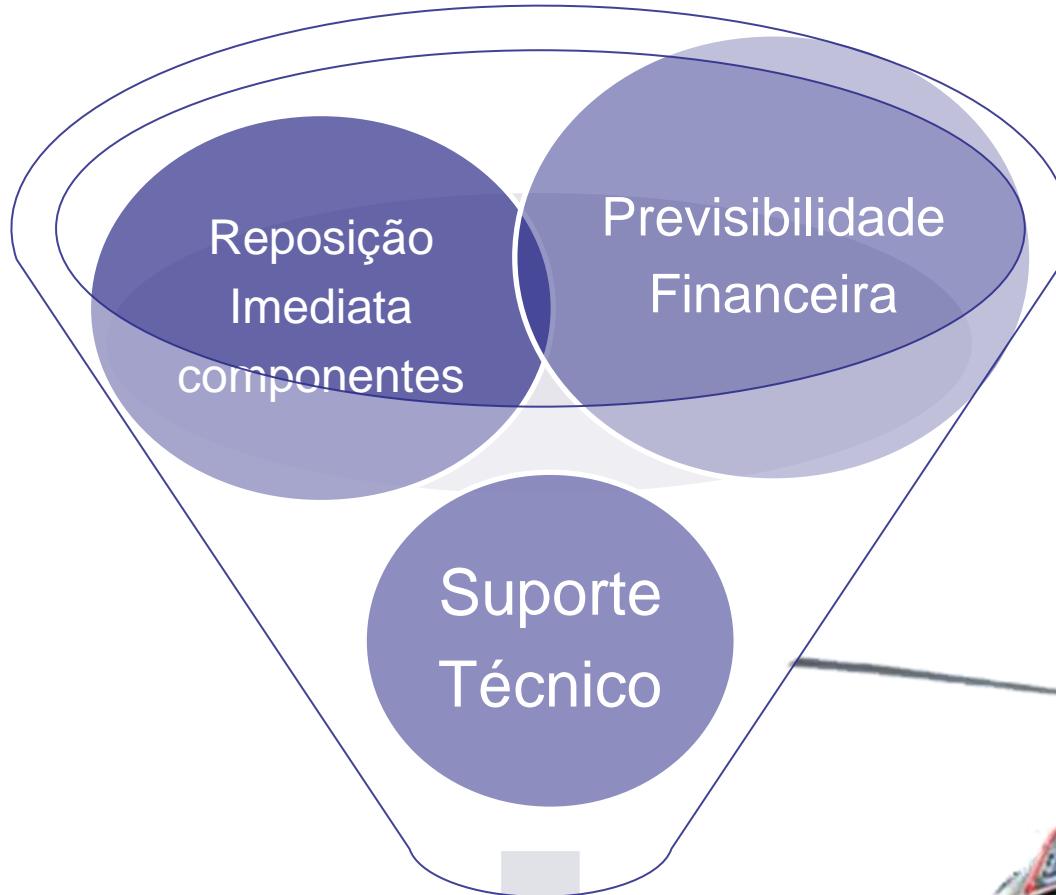
PREMATURA

- Motores: 02 (fevereiro)
- FCUs: 03
- Válvulas de drenagem: 02
- Cx Energia: 01
- Transmissor: 01
- Cabo sensor de Temp: 01



# CONTRATO GRPAE-005/140/16

## PRINCIPAIS BENEFÍCIOS - SBH



~~Reparos: 60 dias~~  
~~Revisão: 90 dias~~



**SBH**



# CONTRATO GRPAE-005/140/16

**SBH® MELHORIAS**



- 👉 Entrega de motor com todas as revisões cumpridas;
- 👉 Caderneta de motor (ANAC) fornecida para uso;
- 👉 Visita de acompanhamento;
- 👉 Retirada de resíduos descartáveis;
- 👉 Análise de confiabilidade.



**OBRIGADO**



# MESA DE DEBATES

## GESTÃO DE FROTA

**CEL. GONÇALVES  
CEL. RENATO  
CEL. BORGES  
MAJOR MOYES**

**MARCELO MADRUGA**



# GESTÃO DE FROTA



25  
ANOS

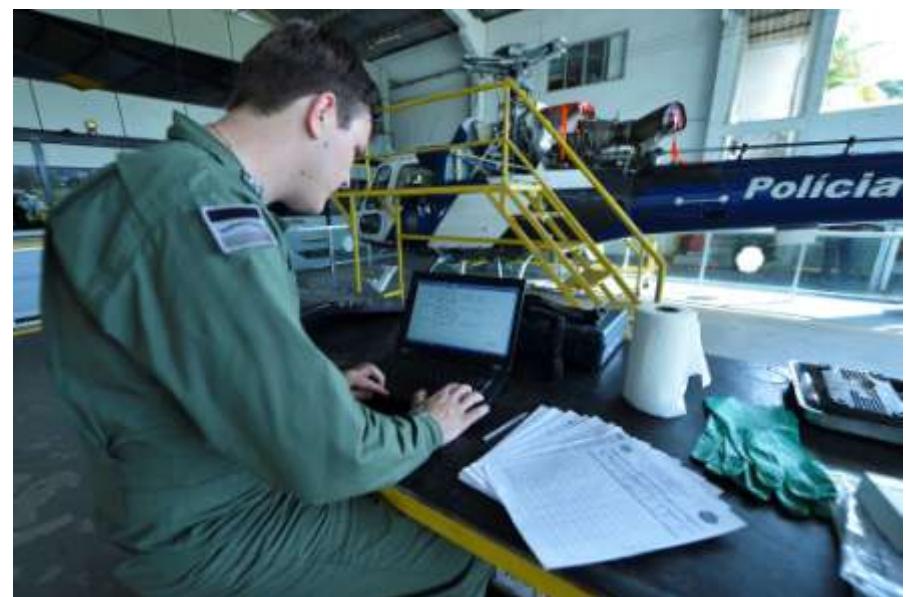
**NOTAER**  
OPERAÇÕES AÉREAS

# PONTO A PONTO

- **Continuidade do cenário de retração econômica**
- **Aprimoramento no Modelo de Gestão**
- **Otimizar os recursos orçamentários existentes**
- **Qualificar o gasto público**
- **Qualidade do Serviço prestado pela Seção de Manutenção das aeronaves**

# CONTEXTUALIZAÇÃO

- Análise contextual da evolução da SMNT
  - Qualidade do Serviço prestado pela Seção de Manutenção das aeronaves



# CONTEXTUALIZAÇÃO

- Diagnóstico resolutivo dos gastos no contrato de MNT
  - Custos subestimados x discrepâncias
  - Manutenções programadas x não programadas
  - Aeronave PP EMH = Vencimento do potencial Mod. 1 / 2 / 4 e “3”



- Gestão e Controle dos Planos de Redução de Custos (Ajuste Estrutural)
  - Contrato Suport By The Hour - SBH



# RESULTADOS OBTIDOS

- Intervenção emergencial devido FOD motor 2D
- Substituição de dois motores 1D1
- Gestão eficiente do empenho orçamentário – Custo fixo por hora de voo
- Inexistência de gastos com materiais de troca sistemática do motor no contrato MNT de célula

- Inexistência de gastos com substituições não programadas
- Ampliação do suporte técnico
- Ampliação da disponibilidade operacional
- **Aprovação Auditoria ANAC na SMNT NOTAer sem “nenhuma não conformidade”**

*“Comece fazendo o  
necessário  
Depois, o que é possível  
E de repente você estará  
fazendo o impossível”.*

**Francisco de Assis**





OBRIGADO!

**NOTAER**  
OPERAÇÕES AÉREAS

