JORNADA DE SEGURANÇA OPERACIONAL HELIBRAS

São Paulo
24SET2013

OBJETIVO

TREINAMENTO DE EMERGÊNCIAS IMPORTÂNCIA E BENEFÍCIOS

DISCUTIR OS PRINCIPAIS ASPECTOS RELACIONADOS COM A QUESTÃO DO TREINAMENTO DE PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA COMO UM MEIO DE PRODUZIR SUBSÍDIOS PARA UMA ANÁLISE APROFUNDADA DO TEMA DE FORMA A GERAR PROGRAMAS DE TREINAMENTO PARA HABILITAÇÃO DE TIPO MAIS ADEQUADOS.

Material didático da EFAI – Não pode ser utilizado ou reproduzido sem autorização da empresa

AGENDA

- INTRODUÇÃO
- HISTÓRICO
- PROGRAMAS DE TREINAMENTO
- EVOLUÇÃO DA LEGISLAÇÃO
- PORQUE E COMO TREINAR
- CONCLUSÃO

Material didático da EFAI – Não pode ser utilizado ou reproduzido sem autorização da empresa

POR QUE ESTE NOME?

- SOMENTE HABILITAÇÃO DE TIPO
- SOMENTE TREINAMENTO DE EMERGÊNCIAS
- HABILITAÇÃO DE TIPO MAIS TREINAMENTO DE EMERGÊNCIAS

Material didático da EFAI – Não pode ser utilizado ou reproduzido sem autorização da empresa

HISTÓRICO

- PROGRAMA DE TREINAMENTO DO AS50
  - APROVAÇÃO INICIAL
  - REAPROVAÇÕES NA HB
  - APROVAÇÃO NA EFAI RBHA 141
  - APROVAÇÃO NA EFAI RBAC 142

Material didático da EFAI – Não pode ser utilizado ou reproduzido sem autorização da empresa

FAP 03 – 2003

FAP 03 – 2009

FAP 01 – 2011

FAP 03 – 2012

Material didático da EFAI – Não pode ser utilizado ou reproduzido sem autorização da empresa

16 – Pane hidráulica (somente helicóptero com dois sistemas)

Deve ser solicitado ao examinando a desativação de um dos sistemas hidráulicos (simulando a perda total do sistema). O examinando deve realizar os procedimentos pertinentes a cada tipo de helicóptero e a realização de uma aproximação e pouso.

Material didático da EFAI – Não pode ser utilizado ou reproduzido sem autorização da empresa

17 Autorrotação no voo pairado / na reta / de 180º e 360º
Durante o voo de cruzeiro na altitude do tráfego padrão ou maior, o INSPAC/Examinador reduzirá o motor simulando uma perda de potência. Em resposta, o examinando deve realizar uma emergência simulada, executando uma descida em autorrotação para uma área escolhida para o pouso.

Proficiência aceitável: é avaliada com base na habilidade que o examinando demonstre em realizar uma descida em autorrotação completa e segura para uma área escolhida, e que seja adequada para o pouso. Uma reação demorada em simular a emergência, tais como retardo em baixar o coletivo imediatamente, permitir que a RPM do rotor exceda seu limite, razão de descida excessiva, ou o planejamento deficiente reprovam o examinando.

NOTA: Nenhuma falha de potência simulada deve ser realizada onde não haja uma áreaadequada de pouso. A critério do INSPAC/Examinador, o examinando deve realizar o pouso em autorrotação. Pousos sem potência são proibidos.

Material didático da EFAI – Não pode ser utilizado ou reproduzido sem autorização da empresa

IAC 060-1002A	**Treinamento em gerenciamento de recursos de equipes (Corporate Resource Management – CRM).**	**14/04/2005**
IAC 060-1003	Licenças e certificados de habilitação técnica.	2006
IAC 061-1002	Revalidação do certificado de habilitação técnica de piloto privado.	05/12/2002
IAC 061-1004	Qualificação e aprovação de dispositivos de treinamento de voo baseados em computadores pessoais (PCATD)	20/09/2004
IAC 063-1001	Verificação de competência para concessão de licenças e habilitações de comissários de voo.	

Material didático da EFAI – Não pode ser utilizado ou reproduzido sem autorização da empresa

IS Nº 00-002 REVISÃO B de 08JUN2012

6.5.11 Decolagem corrida / de máxima performance (helicópteros)

6.5.11.1 O examinando deve realizar uma decolagem corrida. Esta manobra é utilizada quando se necessita decolar sem que o helicóptero tenha potência suficiente para fazer um voo pairado a 5ft de altura, devido à altitude-densidade e peso bruto elevado, somado a outros fatores que possam afetar a potência disponível.

Material didático da EFAI – Não pode ser utilizado ou reproduzido sem autorização da empresa

LEI Nº 7.565, DE 19 DE DEZEMBRO DE 1986. Código Brasileiro de Aeronáutica. (Substitui o Código Brasileiro do Ar)

CAPÍTULO III

Das Infrações

Art. 302. A multa será aplicada pela prática das seguintes infrações:

I - infrações referentes ao uso das aeronaves:

o) realizar voo com peso de decolagem ou número de passageiros acima dos máximos estabelecidos;

Material didático da EFAI – Não pode ser utilizado ou reproduzido sem autorização da empresa

§ 27.75 Landing.

(a) The rotorcraft must be able to be landed with no excessive vertical acceleration, no tendency to bounce, nose over, ground loop, porpoise, or water loop, and without exceptional piloting skill or exceptionally favorable conditions, with—

(1) Approach or autorotation speeds appropriate to the type of rotorcraft and selected by the applicant;

(2) The approach and landing made with—

(i) Power off, for single engine rotorcraft and entered from steady state autorotation; or

(ii) One-engine inoperative (OEI) for multiengine rotorcraft, with each operating engine within approved operating limitations, and entered from an established OEI approach.

(b) Multiengine rotorcraft must be able to be landed safely after complete power failure under normal operating conditions.

Material didático da EFAI – Não pode ser utilizado ou reproduzido sem autorização da empresa

2.1.5.2 Type rating as required by 2.1.3.2 a) The applicant shall have:

a) gained, under appropriate supervision, experience in the applicable type of aircraft and/or flight simulator in the following:

— normal flight procedures and manoeuvres during all phases of flight;

— abnormal and emergency procedures and manoeuvres in the event of failures and malfunctions of equipment, such as engine, systems and airframe;

Material didático da EFAI – Não pode ser utilizado ou reproduzido sem autorização da empresa

PPH

2.7.1.5 Skill
The applicant shall have demonstrated the ability to perform as pilot-in-command of a helicopter, the procedures and manoeuvres described in 2.7.1.4 with a degree of competency appropriate to the privileges granted to the holder of a private pilot licence — helicopter, and to:

h) emergency operations, including simulated helicopter equipment malfunctions; **autorotative approach and landing; and...**

e) maintain control of the helicopter at all times in a manner such that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

Material didático da EFAI – Não pode ser utilizado ou reproduzido sem autorização da empresa

CONCLUSÃO

Material didático da EFAI – Não pode ser utilizado ou reproduzido sem autorização da empresa

“TRANSFORMAR SONHOS EM REALIDADE, ENSINANDO A VOAR E A FAZER VOAR”

bosco@aerotecnologia.com.br

(31) 2122 7474 – (31) 9242 1965

Material didático da EFAI – Não pode ser utilizado ou reproduzido sem autorização da empresa