

Aviação de Segurança Pública do Brasil

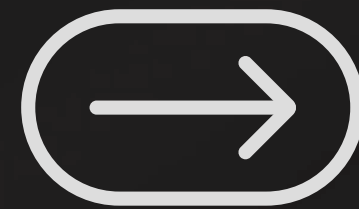
Expansão, impactos e desafios

Uma análise comparativa dos recursos materiais, humanos e financeiros da aviação de segurança pública brasileira ao longo de uma década transformadora.

Cel PMESP RR Alex Mena Barreto
Idealizador do site Piloto Policial e ENAVSEG

A Evolução da Aviação de Segurança Pública no Brasil

2014



2025

Onde estávamos?

ENAVSEG 2024 - Fortaleza/CE

11,2 anos/média OASP

Onde estamos?

ENAVSEG 2025 - Florianópolis/SC

+ 20 anos



Mapeamento 2014

- Definição de OASP



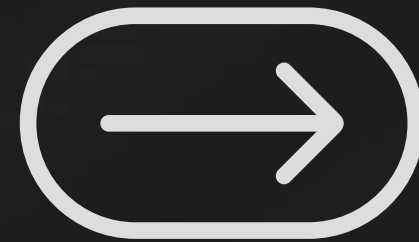
Mapeamento 2025

- Caráter colaborativo



Abrangência Nacional

2014



2025

74

+59%

118

Bases
Operacionais

Bases
Operacionais

Abrangência Nacional



Abrangência Nacional



Abrangência Nacional



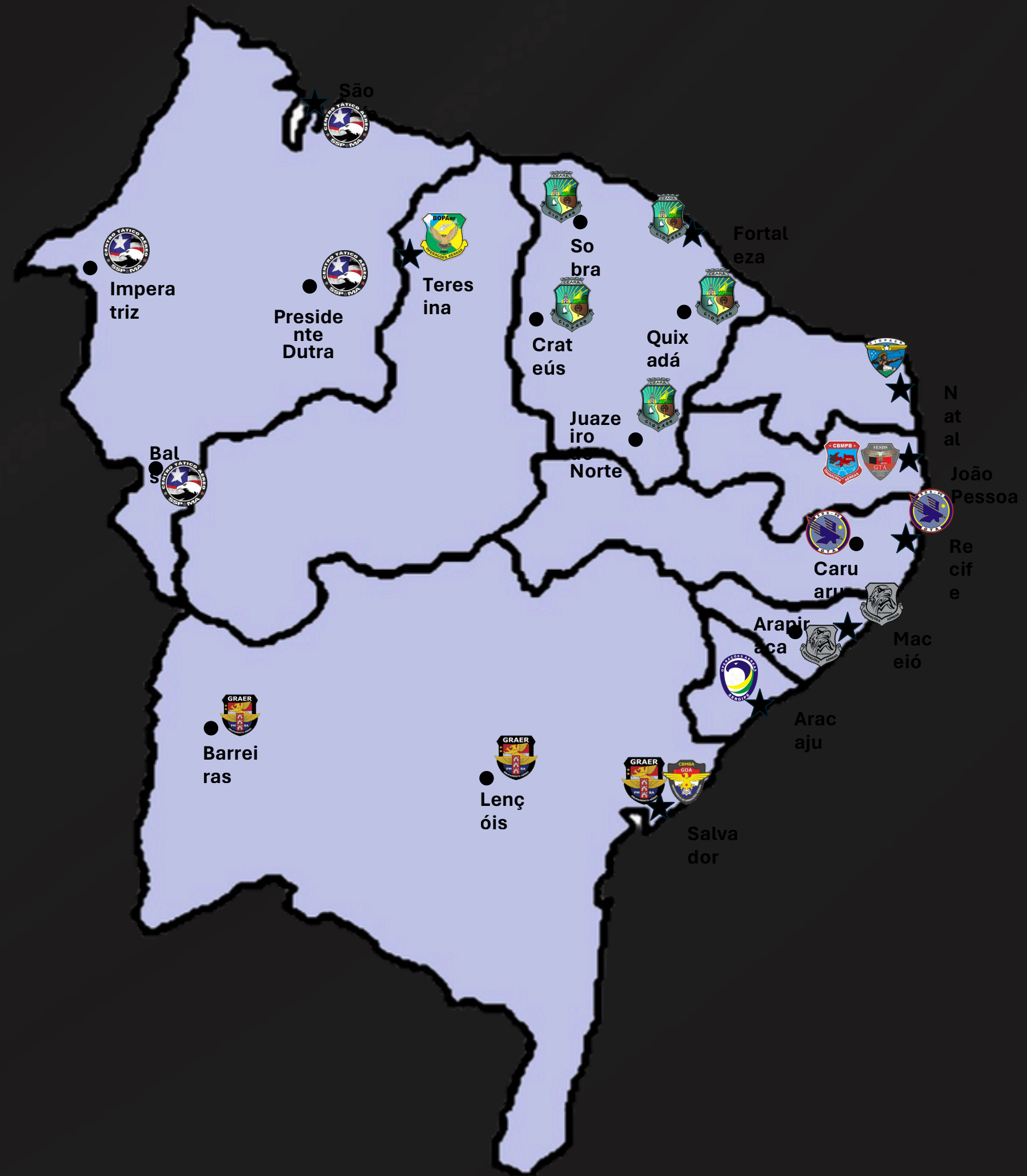
Abrangência Nacional



Abrangência Nacional



Abrangência Nacional



Abrangência Nacional





Frota de Aeronaves

Frota de Aeronaves: AVIÕES



107 AERONAVES

**66
TURBINA**

**41
PISTÃO**

**25 Caravan
21 King Air
8 Air Tractor
5 Cessna Citation
3 Carajá
2 Cheyenne
1 PC-24 / 1 ERJ 175**

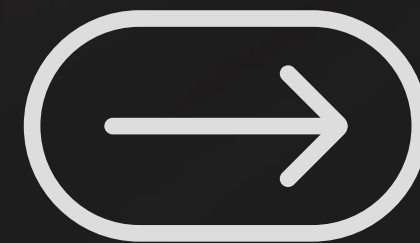
**20 mono
21 bimotor**



Frota de Aeronaves: AVIÕES



2014



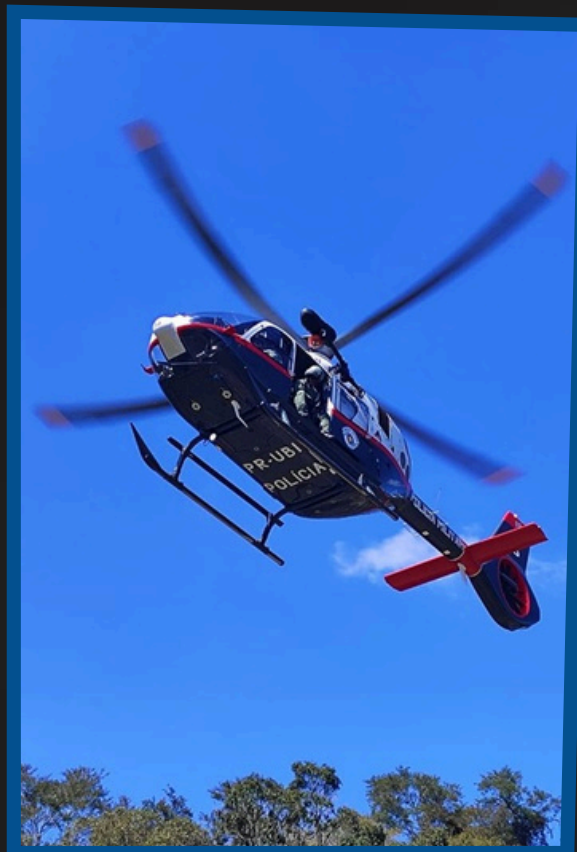
2025

46

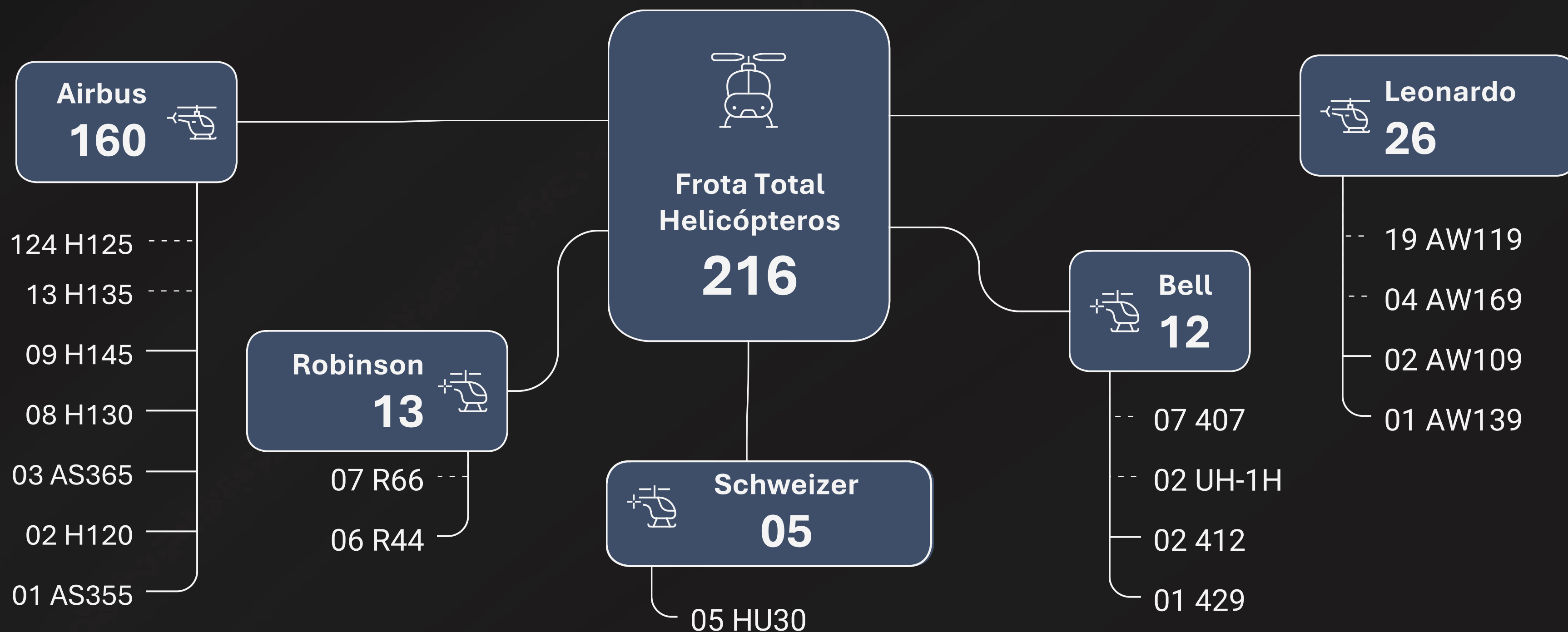
+132 %

107

Frota de Aeronaves: HELICÓPTEROS



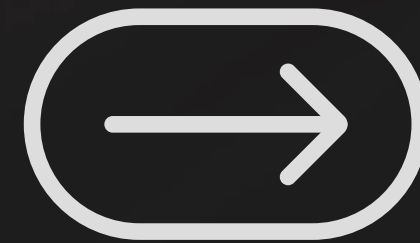
Frota de Aeronaves: HELICÓPTEROS



Frota de Aeronaves: HELICÓPTEROS



2014



2025

130

+66 %

216

11 HMLT

+227 %

36 HMLT

106 HMNT

+59 %

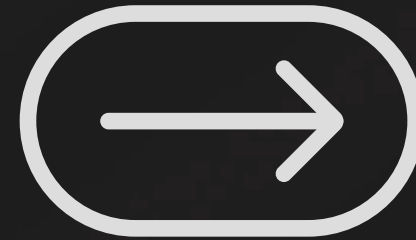
169 HMNT

13 HMNC

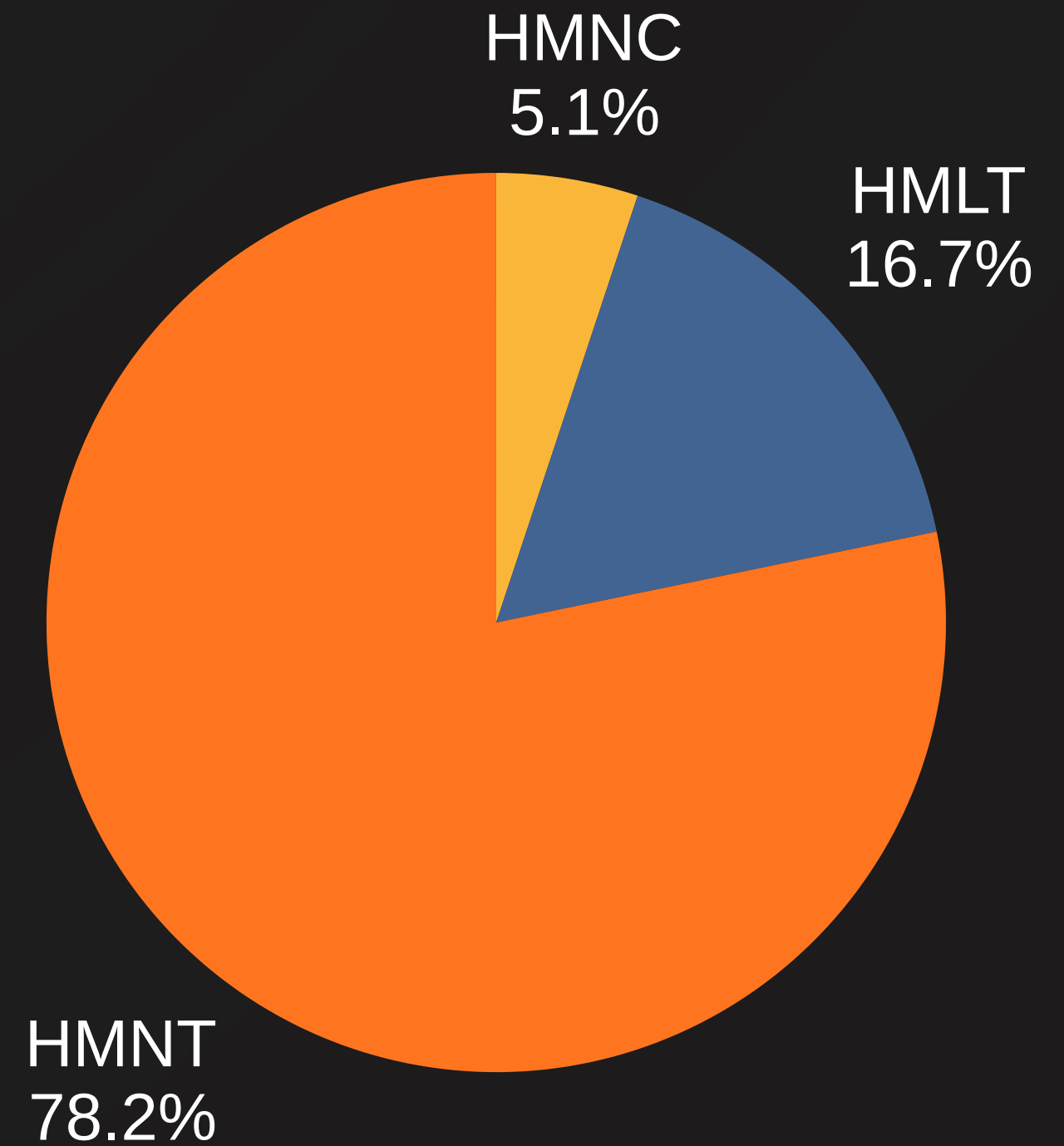
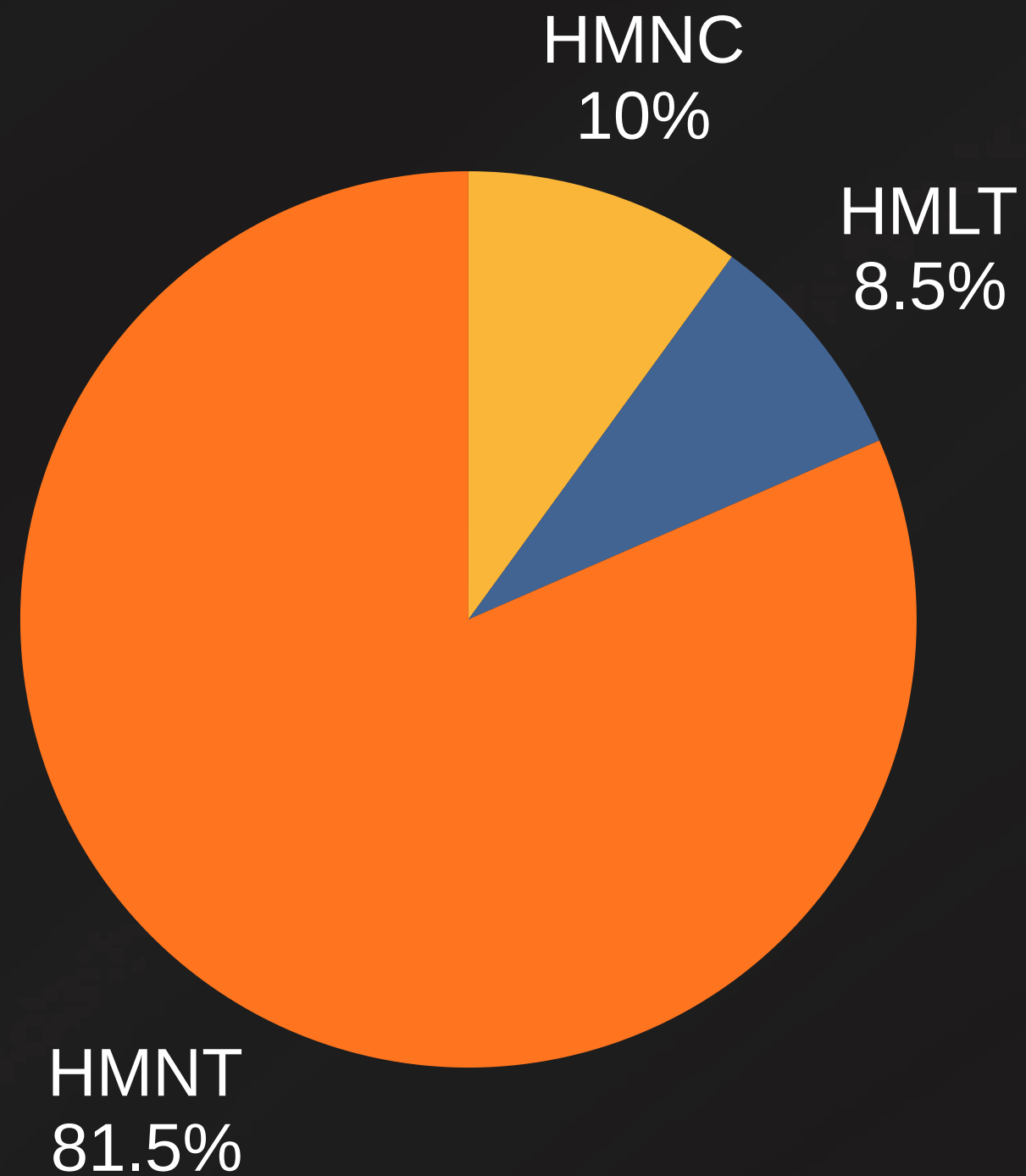
11 HMNC

Frota de Aeronaves: HELICÓPTEROS

2014

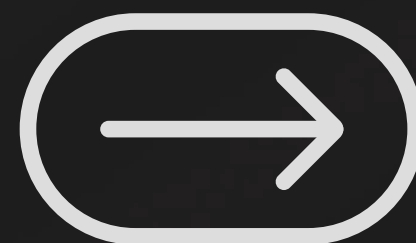


2025



Frota de Aeronaves: TOTAL

2014



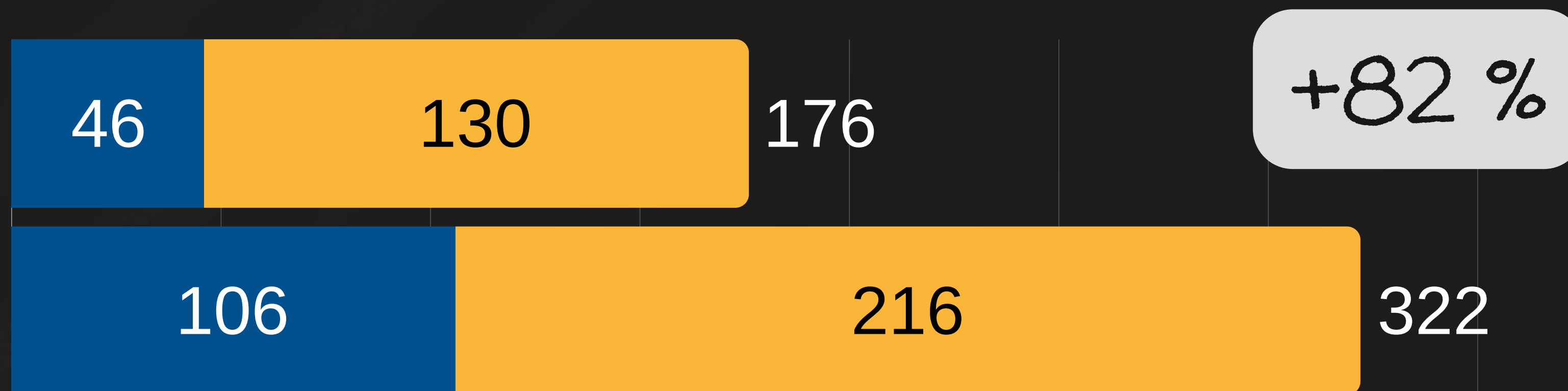
2025



Aviões



Helicópteros

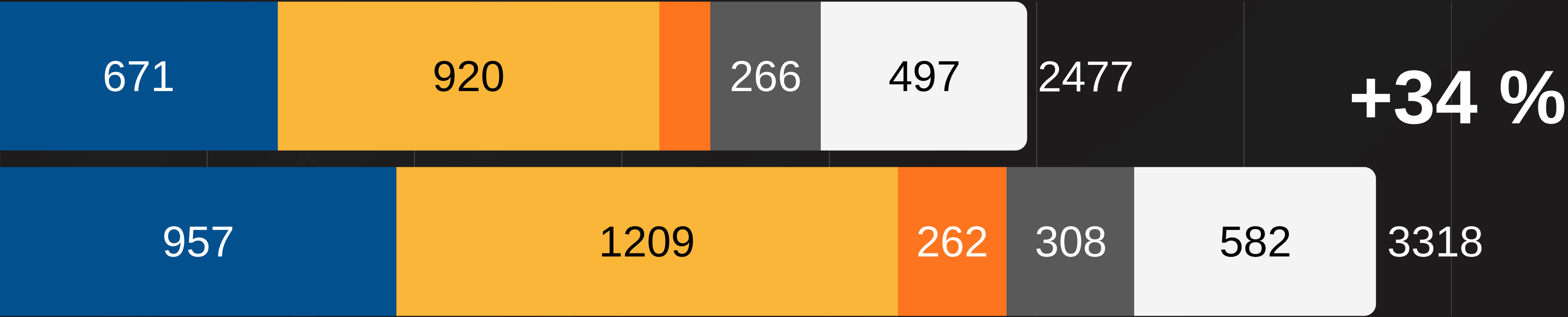


Recursos Humanos



Recursos Humanos: PESSOAL

● Pilotos
 ● Trip/OAT
 ● Med/Enf
 ● Mec Voo
 ● Outros



+42 %

+31 %

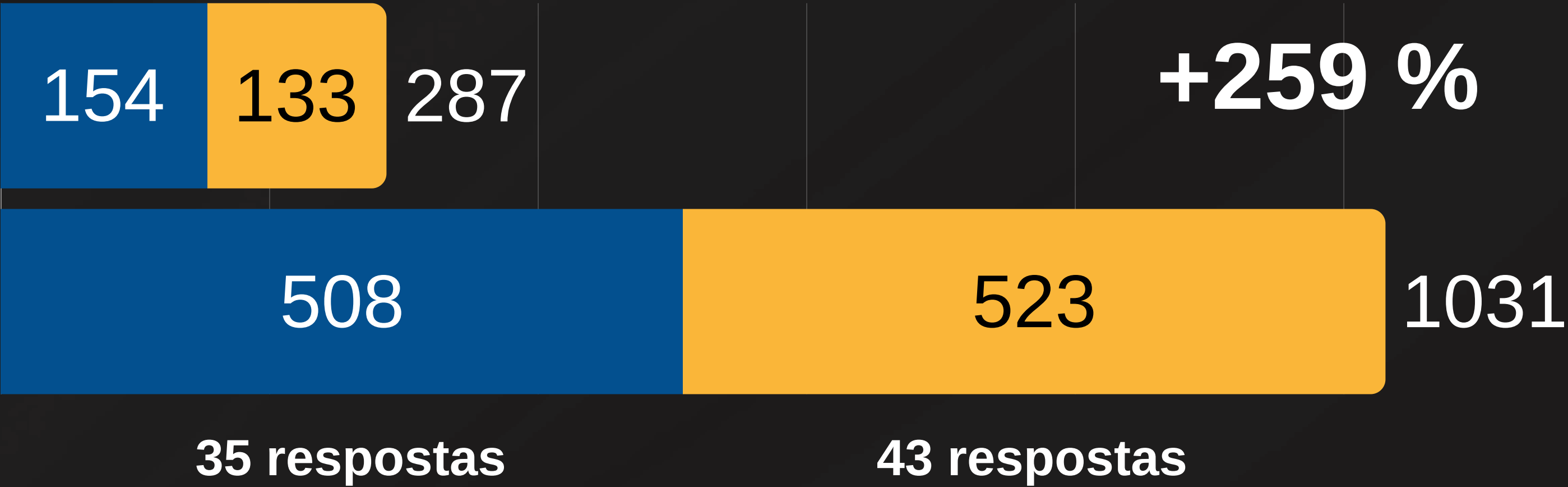
50/55 respostas



Investimento e Custeio

Investimentos: TOTAL

● Custeio ● Investimentos



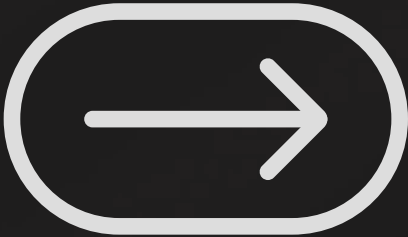
Dados em Milhões R\$



Resultados e Impactos Mensuráveis

Horas Voadas: TOTAL

2014



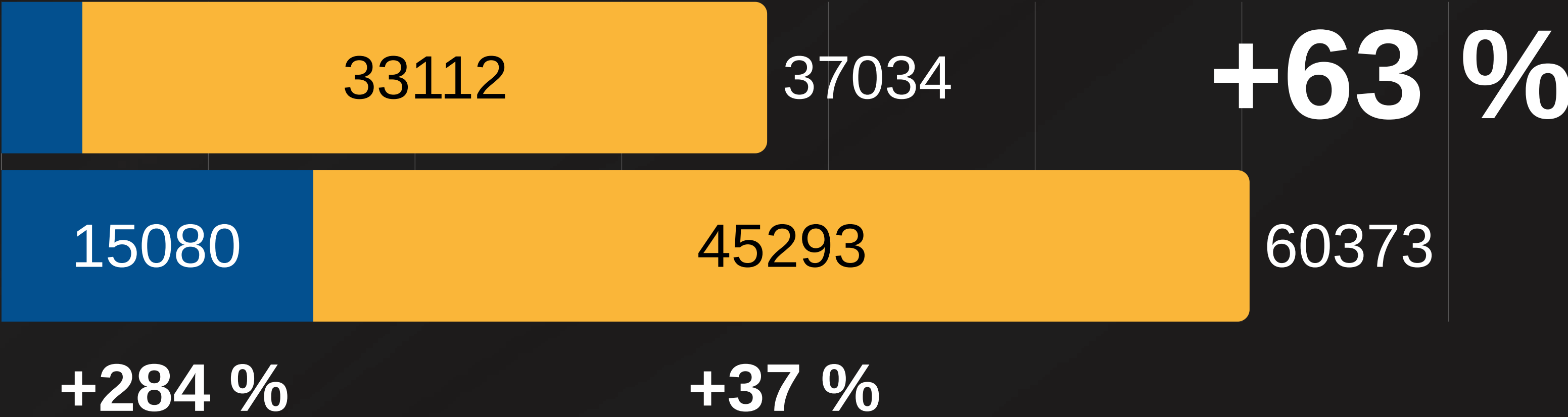
2025



Aviões



Helicópteros



Resultados e Impactos Mensuráveis

Dificuldades

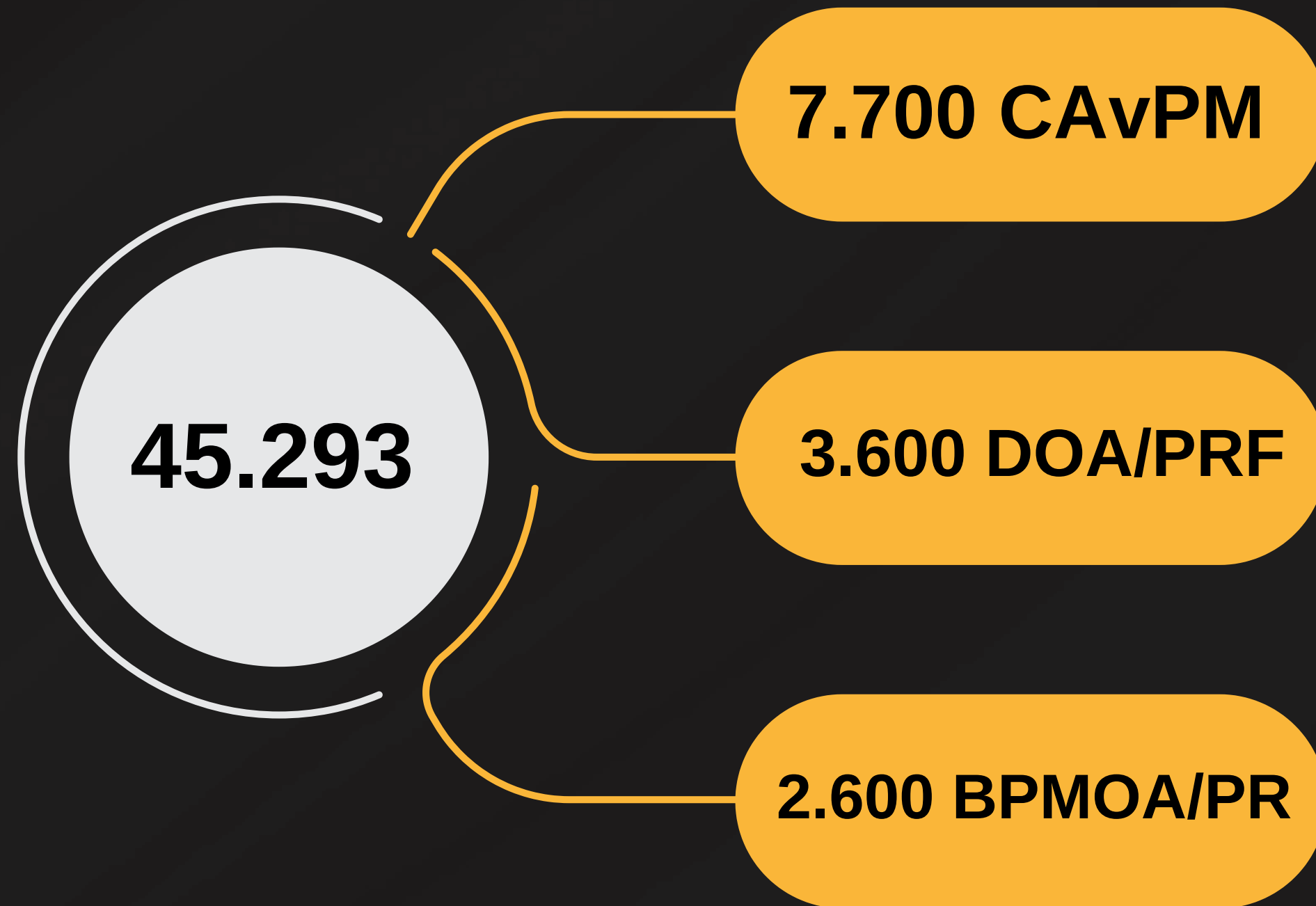
- O que fazemos?
- O que produzimos?
- Quais são nossos resultados?



Resultados e Impactos



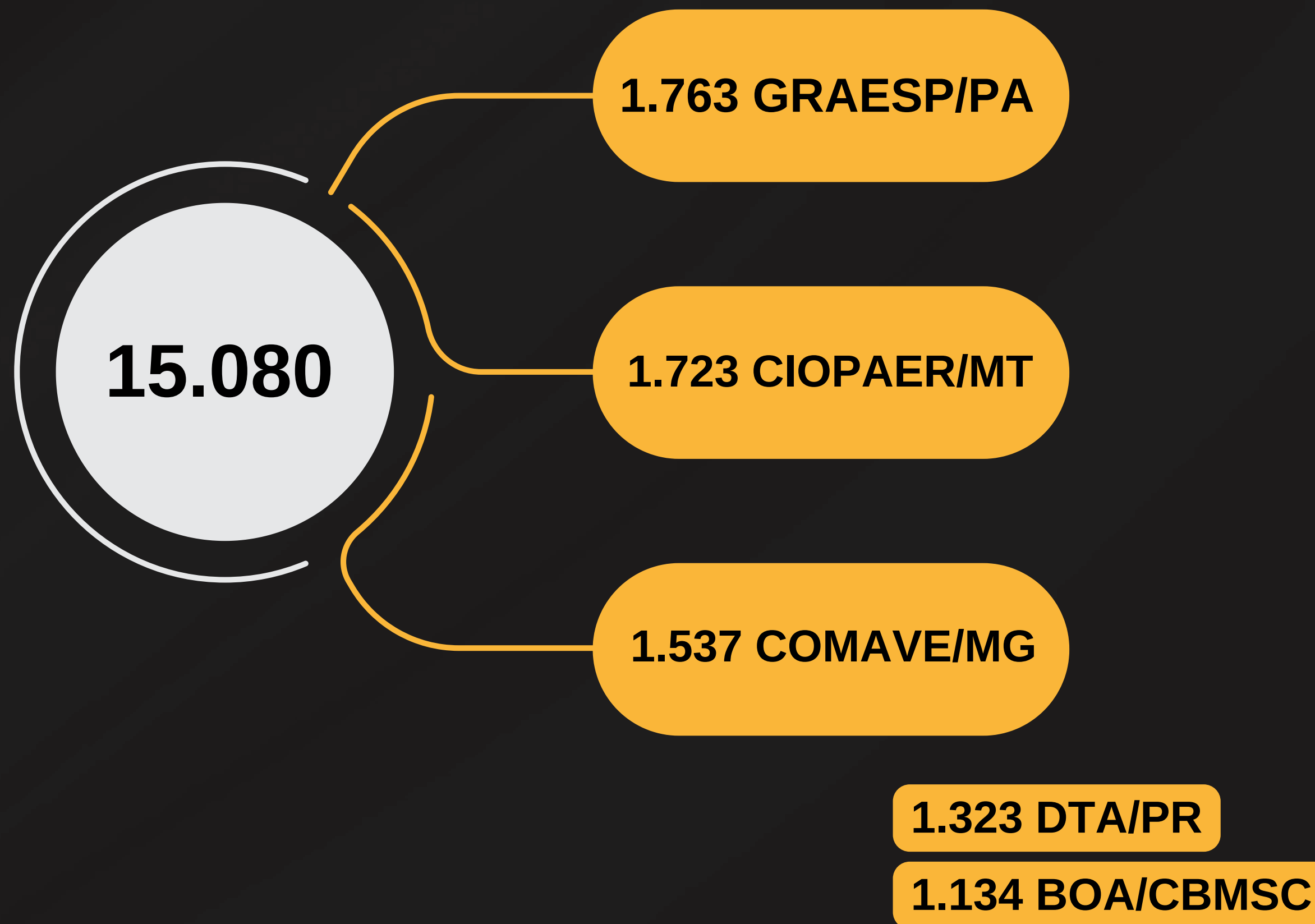
Horas Voadas



Resultados e Impactos



Horas Voadas

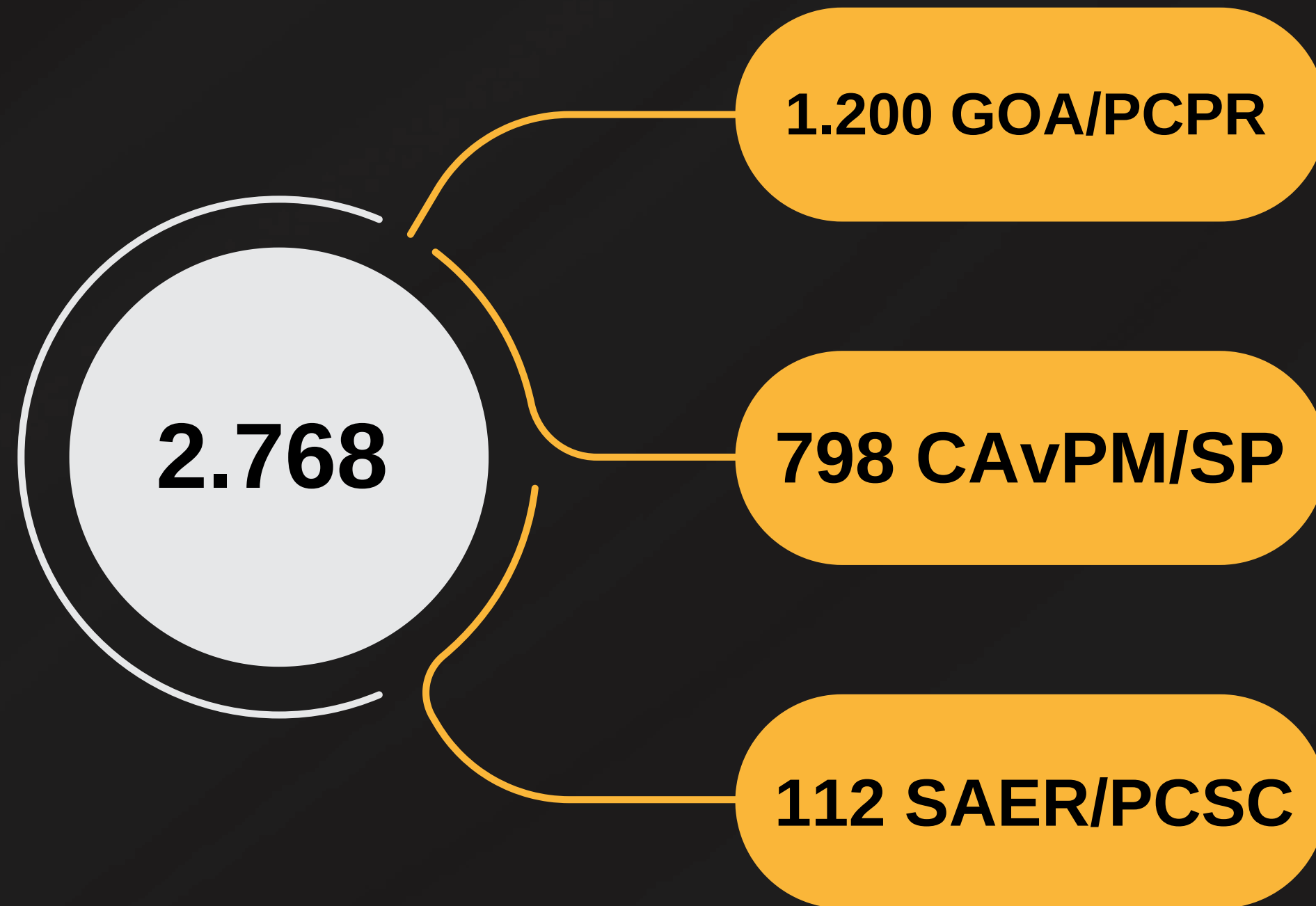


Resultados e Impactos



Pessoas Detidas

20 respostas

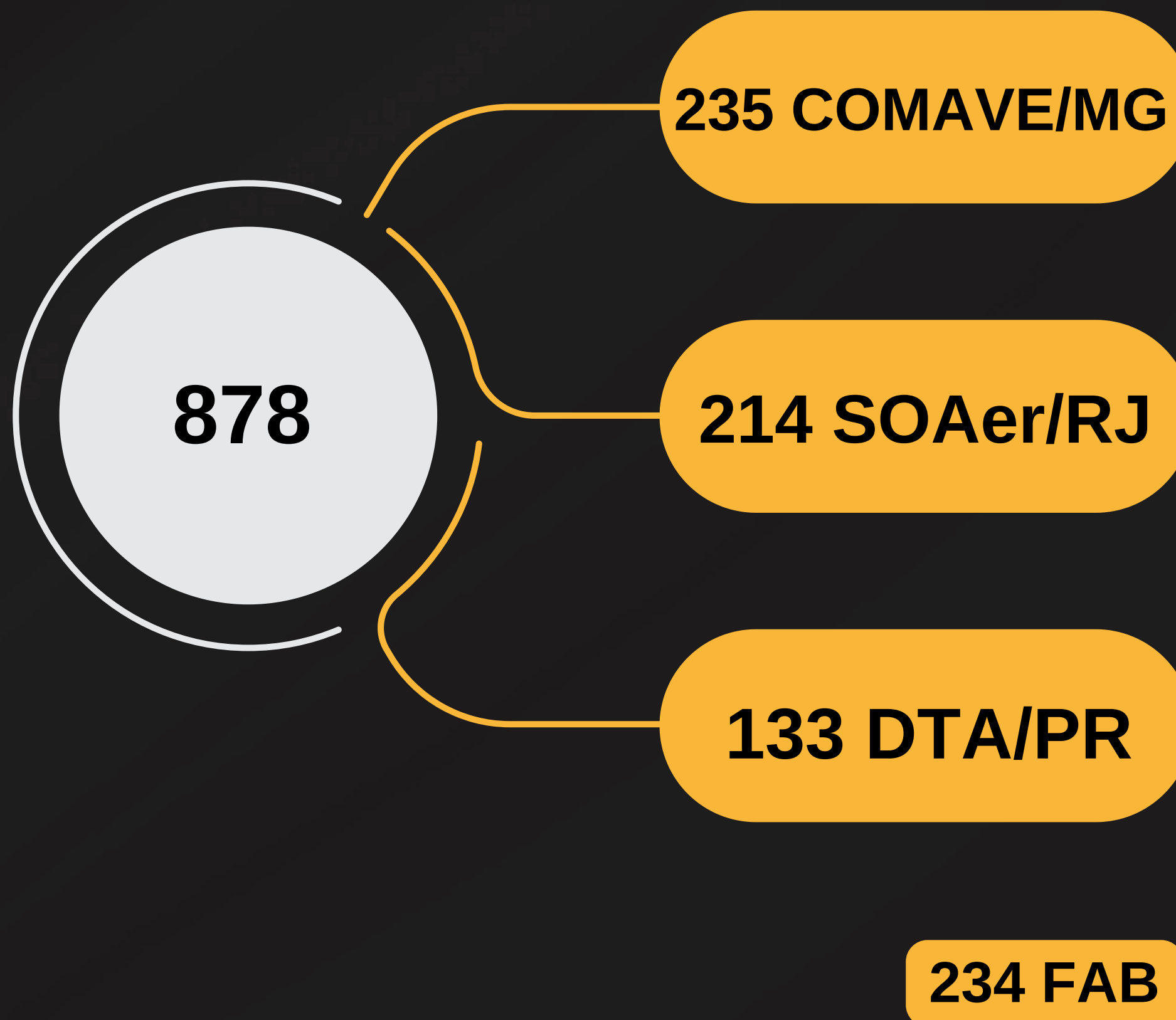


83 BAVOP/PMDF

Resultados e Impactos



TROV
36 respostas

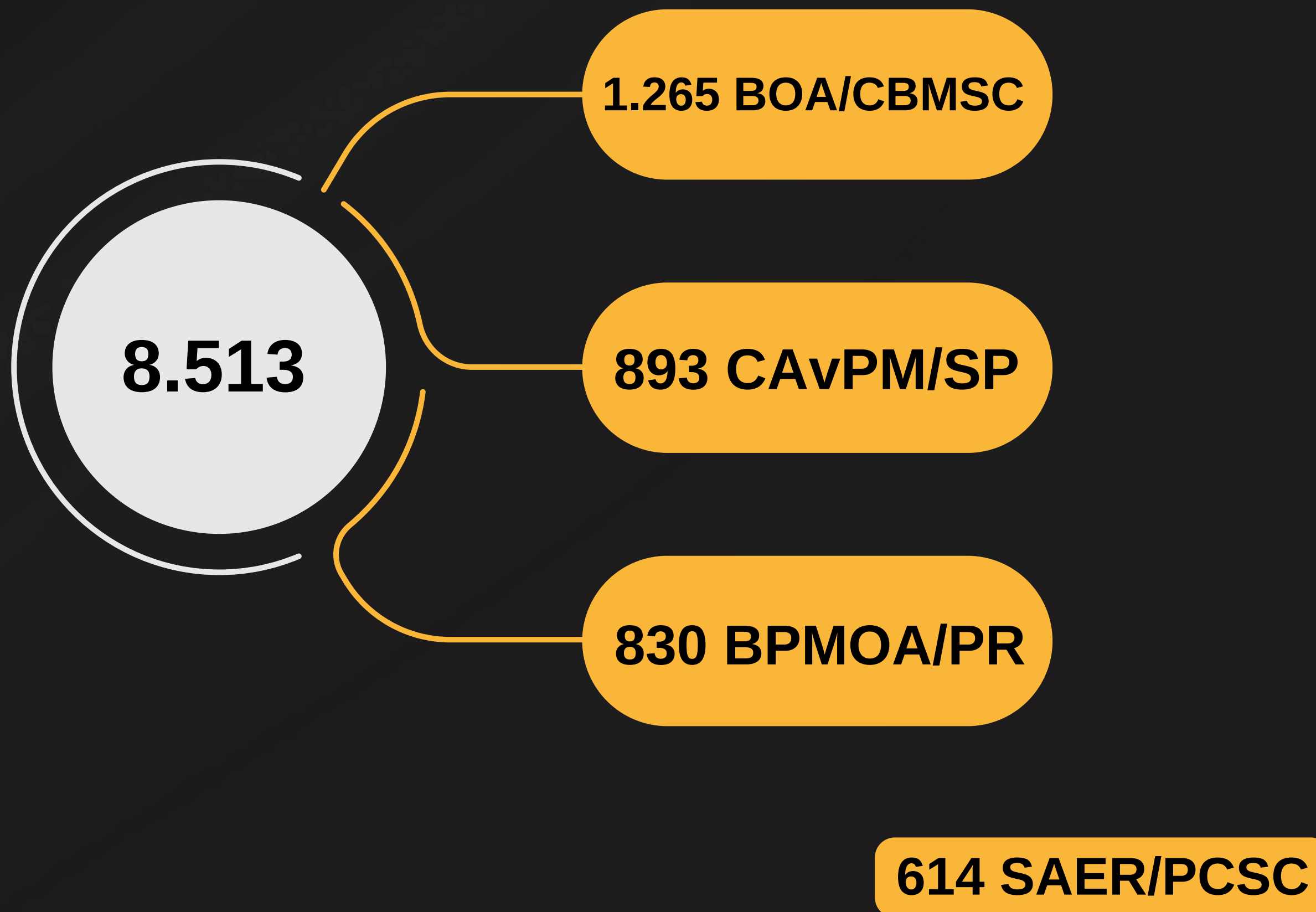


Resultados e Impactos



Pessoas Salvas


43 respostas





Conclusão

Conclusão



CONCLUSÃO

MAPEAMENTO DAS ORGANIZAÇÕES DE AVIAÇÃO DE SEGURANÇA PÚBLICA

Problemas identificados

Não há indicadores definidos de gestão

- ✓ falta de padronização na terminologia utilizada
- ✓ falta de registro histórico de dados

Não há cultura de registro formal nas OASP

- ✓ processos de registros muito frágeis
- ✓ dados não confiáveis

Impossível se definir metas e um planejamento estratégico

Conclusão

O que nos trouxe até aqui?

Política Pública?

Esforço Governamental?

Prioridade Institucional?

Conclusão

Qual é o nosso tamanho e qual é o nosso espaço?

322 aeronaves

+ 1 Bilhão de Reais em 2024

FFAA 195 helicópteros

Conclusão

Qual é o nosso tamanho e qual é o nosso espaço?



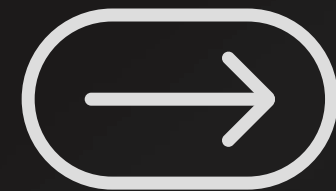
Conclusão

Qual é o nosso tamanho e qual é o nosso espaço?

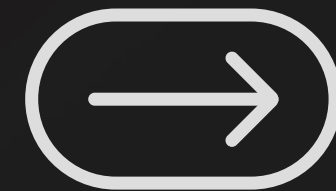


A Evolução da Aviação de Segurança Pública no Brasil

2014



2025



2035

Onde estávamos?

ENAVSEG 2024 - Fortaleza/CE

11,2 anos/média OASP

Onde estamos?

ENAVSEG 2025 - Florianópolis/SC

+ 20 anos

Onde queremos
chegar?

Não pergunte o que seu país pode fazer por você.
Pergunte o que você pode fazer por seu país.

John F. Kennedy



MUITO OBRIGADO !

ALEX MENA BARRETO

mena@pilotopolicial.com.br